



# **Sitzung des Technisch- Wissenschaftlichen Ausschusses 2025-2**

**13. November 2025**

**Hochschule Bremen AIR/PORT/LAB – Center for Aerospace and Maritime Systems**

**Forschungsvereinigung Schiffbau und Meerestechnik e.V. (FSM)**  
gegründet 1965 als Forschungszentrum des Deutschen Schiffbaus e.V. (FDS)

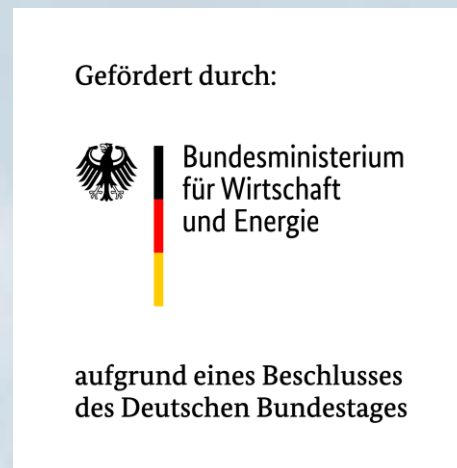
## IGF-Leitlinien

Version 7 vom 25.06.2025:

‘Es ist zu beachten, dass in den projektbegleitenden Ausschüssen potenziell konkurrierende Unternehmen, Organisationen und Verbände vertreten sein können. Die Arbeit in diesen Ausschüssen darf nicht für andere, sachfremde Zwecke genutzt werden, insbesondere **nicht**, um die Gelegenheit für die **Diskussion von kartellrechtlich unzulässigen Themen** zu schaffen. Selbstverständlich müssen alle kartellrechtlichen Bestimmungen eingehalten werden.’

DLR Projektträger

Bereich Gesellschaft, Innovation, Technologie  
Industrielle Gemeinschaftsforschung (IGF)



Die kartellrechtlichen Bestimmungen gelten auch für TWA-Sitzungen des FSM

Während der TWA-Sitzung werden **fotografische Aufnahmen** gemacht, welche ggf. bei **LinkedIn** und/oder in **Schiff&Hafen** veröffentlicht werden.

Falls jemand nicht auf einem solchen Foto erscheinen möchte, bitte um Mitteilung.

FSM

- 13:30 - 13:45 Begrüßung / Vorstellung der Fachrichtung Schiffbau und Meerestechnik der Hochschule Bremen
- 13:45 - 14:00 Kartellrechtliche Hinweise / Agenda / Vorstellungsrunde / Einführung
- 14:00 - 15:00 2025-2-1 **H-Blast** - Humanoid BLAST Cleaning Robot [IGP]
- 15:00 - 15:10 Kaffeepause / Networking
- 15:10 - 16:10 2025-1-2 **MaReP (Wvl)** - Entwicklung realitätsnaher Referenz-Elektrolytzusammensetzungen und simulationsgestützter Prüfmethoden zur Auslegung von Klebverbindungen in der Spritzwasserzone [IGP, TMC, LWF]  
(**Wiedervorlage** nach Nichtbefürwortung der Skizze durch TWA)
- 16:10 - 16:20 Kaffeepause / Networking
- 16:20 - 17:20 2025-1-3 **MSPROSYS (Wvl)** - MVDC ship propulsion system [DLR-MS, ELENIA, EMV]  
(**Wiedervorlage** nach Nichtbefürwortung der Skizze durch TWA)
- 17:20 - 17:30 Kaffeepause / Networking
- 17:30 - 17:50 Stand IGF-/AVIF-Anträge, laufende IGF-/AVIF-Projekte, Autorisierung als Forschungsvereinigung beim DLR Projektträger, Festlegung Ort und Termin TWA-Sitzung 2026-1, Any Other Business
- 17:50 Ende der Sitzung

Prof. Dr. Marcus **Bentin** / Dipl.-Ing. Petra **Wilkendorf** – Fachbereich Seefahrt und Maritime Wissenschaften, Hochschule Emden/Leer  
M. Sc. Maximilian **Bley** – Fr. Fassmer GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Frank **Boekhoff** / Dipl.-Ing. Arthur-Hans **Thellmann** / Dr.-Ing. Richard **Banaschik** – Meyer Werft GmbH

Prof. Dr.-Ing. Berend **Bohmann** / Prof. Dr.-Ing. Hendrik **Dankowski** – Institut für Schiffbau und Maritime Technik, **HAW** Kiel

Prof. DSc. (Tech.) Sören **Ehlers** – Institut für Maritime Energiesysteme, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)

Dr. habil. Thomas **Elsken** – BaltiCo GmbH

Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang **Franzelius** (Stellvertretender Sprecher) – HB Hunte Engineering GmbH

Michael **Gess** – marine glazing Brombach + Gess GmbH & Co. KG

Prof. Dr.-Ing. habil. Knuth-Michael **Henkel** – Fraunhofer-Anwendungszentrum Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP

Prof. Dr.-Ing. Broder **Hinrichsen** – Fachrichtung Schiffbau und Meerestechnik, Hochschule Bremen

Dr. Daniel **Höche** – Helmholtz-Zentrum Hereon

~~Dipl.-Ing. Niels Lange~~ – DST – Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. [Niels Lange hat DST verlassen]

Prof. Dr.-Ing. habil. Hermann **Lödding** – Institut für Produktionsmanagement und -technik, Technische Universität Hamburg

M. Eng. Maximilian **Müller** – Ostseestahl GmbH & Co. KG / Ampereship GmbH

Dr. Rigo **Peters** – Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Mecklenburg-Vorpommern GmbH

Dipl.-Ing. Jörg **Rudat** / Dipl.-Ing. Felix **Michaelis** – FSG S+O Design GmbH

Dr. rer. nat. Hanno **Schnars** – Geschäftsfeld Maritime Technologien, Fraunhofer-Inst. für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM

Dr.-Ing. Martin **Schöttelndreyer** – TKMS

Dipl.-Ing. Arne **Schulz-Heimbeck** (Sprecher) – DNV

Dr.-Ing. Bernhard **Urban** / Henrike **Loop** – Lürssen Werft GmbH & Co. KG

~~Prof. Dr.-Ing. Uwe Freiherr von Lukas~~ – Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung IGD [Austritt zum 31.12.2025]

Dipl.-Ing. Toralf **Zimmermann** – Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft SE

Prof. Dr.-Ing. Wilko **Flügge** (Fraunhofer IGP)

M.Sc. Linda **Fröck** (Fraunhofer IGP) [\[Zoom\]](#)

Prof. Dr.-Ing. Guido **Grundmeier** (Universität Paderborn - TMC) [\[Zoom\]](#)

M.Sc. Lucas **Hermelingmeier** (Universität Paderborn - LWF)

M.Sc. M.Eng. Herman **Jiope** (TU Braunschweig - EMV)

M.Eng. Marc René **Lotz** (TU Braunschweig - ELENIA)

Prof. Dr.-Ing. Gerson **Meschut** (Universität Paderborn - LWF)

M.Sc. M.Eng. Eugene Tinjinui **Ndoh** (DLR-MS)

M.Sc. Nikita **Vetter** (Fraunhofer IGP)

Dr. rer. nat. Carola **Dörrie** (CMT / FSM)

## Zeitraahmen

### Skizzen:

- Vorstellung der Skizze durch die Forschungseinrichtung(en): 15 min.
- Diskussion der Skizze: 20 min.
- Beratung der Skizze durch den TWA in Abwesenheit der Mitarbeiter/-innen der Forschungseinrichtung(en): 15 min.
- Mitteilung des Ergebnisses: 7 min.
- Wechsel Präsentation und Sprecher/-in: 3 min.

## Wiedervorlagen (WvV) von

- nicht befürworteten Skizzen
- nicht befürworteten IGF-Anträgen
- zurückgezogenen IGF-Anträgen (Bsp. 32 von 40 Punkten - keine Bewilligung)
- befürwortete Skizzen, die > 1 Jahr nach Befürwortung nicht als IGF-Antrag bei der AiF eingereicht wurden
- Vorstellung des Standes der Be-/Überarbeitung durch die Forschungseinrichtung(en): 10 min.
- Diskussion der Wiedervorlage: 10 min.
- Beratung der Wiedervorlage durch den TWA in Abwesenheit der Mitarbeiter/-innen der Forschungseinrichtung(en): 5 min.
- Mitteilung des Ergebnisses: 5 min.

## Ergebnisniederschrift (Protokoll)

- Beschlusstypen für neue Skizzen und Wiedervorlagen:
  - a) Befürwortung, ggf. mit Empfehlungen
  - b) Befürwortung mit Auflagen
  - c) Wiedervorlage, ggf. nach Workshop (nur für neue Skizzen)
  - d) Ablehnung
- Zeitliche Vorgaben für Einreichung des Antrages beim DLR-PT bei a) Befürwortung und b) Befürwortung mit Auflagen
  - 1 Jahr nach Befürwortung durch den TWA bei Erstvorlagen (flexibel)
  - < 1 Jahr nach Übersendung der Gutachten bei Wiedervorlage (Wvl) eines Antrages beim DLR-PT (strikt)
- Empfehlungen
  - Nennung der Empfehlungen bei a) Befürwortung mit Empfehlungen
- Auflagen
  - Nennung der Auflagen bei b) Befürwortung mit Auflagen
- Gutachter
  - Nennung von mindestens **zwei FSM-Gutachtern** (ein Unternehmensvertreter und ein Vertreter der Wissenschaft oder zwei Unternehmensvertreter) zur Begutachtung des Antrages vor Einreichung beim Projektträger bei a) Befürwortung und b) Befürwortung mit Auflagen

DLR Projektträger | Bereich Gesellschaft, Innovation, Technologie | Industrielle Gemeinschaftsforschung (IGF)

IGF-Nr.	Kürzel	Thema	Laufzeit	FE 1	FE 2	FE 3
01IF22120N	<b>SpectroStraight</b>	Berührungslose Temperaturüberwachung zur Qualifizierung des Flammrichtens von Aluminium im Schiffbau	01.01.2022 - 30.06.2025 (LZV)	INP	IGP	
01IF22351N	<b>KlebProfi</b>	Aufgeklebte Profile zur Versteifung von flächigen Bauteilen in maritimen Strukturen	01.07.2022 - 30.06.2025 (LZV)	IFAM	KIT	
01IF22400N	<b>HybridComp</b>	Brandbeständige Hybrid-Faserverbundwerkstoffe auf Basis optimierter organisch-anorganischer Systeme	01.05.2022 - 31.12.2024 (LZV)	IGP	IFAM	

IGF-Nr.	Kürzel	Thema	Laufzeit	FE 1	FE 2
01IF23394N	<b>KISS (Wvl)</b>	Kostensimulation von Instandhaltungs-Strategien im Seeverkehr UiA (unverbindliche Inaussichtstellung) / Lol >> <b>ZB: 25.06.2025</b>	01.04.2025 - 30.09.2026	CML	
01IF23432N	<b>BioFKV Schiff</b>	Steigerung der Langzeitbeständigkeit biobasierter Faserkunststoffverbunde für den Einsatz im Schiffbau	01.10.2024 - <b>30.06.2027 (LZV)</b>	IGP	
01IF23632N	<b>Joint- Inspect</b>	Multisensorische Klebnahtprüfung im Schiffbau UiA (unverbindliche Inaussichtstellung) / Lol >> <b>ZB: 07.07.2025</b>	01.03.2025 - 31.08.2027	IGP	
01IF23905N	<b>ESHA</b>	Bewertung des Einflusses von Schiffsbetriebsbedingungen auf die Alterung von Schiffsbatterien >> <b>34 Punkte (+ Nachforderungen) + 2 Bonuspunkte 2024</b> >> <b>keine UiA gewünscht; Zuwendungsbescheid: 30.06.2025</b>	<b>01.07.2025</b> - 31.12.2027	DLR- MS	TUHH- ASM
01IF24211N	<b>EasyStuds</b>	Sicheres Lichtbogenbolzenschweißen ohne Keramikring an austenitischen Werkstoffen für schiffbauliche Anwendungen durch kombinierte Schutzgas- und Prozessmodifikation sowie Prozessmonitoring >> <b>37 Punkte &gt;&gt; UiA: zum 01.08.2025 &gt;&gt; ZB: 23.10.2025</b>	<b>01.08.2025</b> - 31.01.2028	IGP	
01IF24619N	<b>RunInspect</b>	Entwicklung und Validierung einer Prozesskette zum Einsatz mobiler Robotersysteme unter schiffbaulichen Bedingungen >> <b>35 Punkte + 2 Bonuspunkte 2025 &gt;&gt; keine UiA gewünscht</b> >> <b>15.10.2025: Antrag auf Förderung &gt;&gt; 06.11.2025: Ergebnis</b>	01.01.2026 - 30.06.2028	IGP	URO

Punktegrenze 2025 für Aufforderung zur Einreichung von Antrag auf Förderung (Phase 2):  
 >> 01.06.2025: 37 Punkte vor 10.12.2024 eingereicht; >> 01.10.2025: 36 Punkte vor 18.03.2025 eingereicht; >> 01.11.2025: ???

# Stand der IGF-Anträge (Normalverfahren)

Skizze	Kürzel	Thema	Status	FE 1	FE 2	FE 3
2023-2-2 (Wvl)	<b>VerPro</b>	Intelligente Verknüpfung von Prozessdaten in der maritimen Ausrüstung	in Arbeit	TUHH-IPMT	IGP	
2024-1-4	<b>Fundament kleben</b>	Einsatzoptimiertes Kleben von Fundamenten für Ausrüstungsgegenstände im Schiffbau	in Arbeit	IGP	IFAM	
2024-2-1	<b>SAssi</b>	Selbstlernendes Assistenzsystem zur Effizienzsteigerung der produktionsspezifischen Kommunikation zwischen Zulieferern und Werft	in Arbeit	IGP		
2024-1-1	<b>eCOMPLETE</b>	Öko-freundliche MOF- und LDH-Nanofüllstoffe für Antifouling- Beschichtungen auf Polyurethanbasis	in Arbeit	Hereon	IFAM	FAU
2025-1-1	<b>MUST</b>	Modell- und technologiebasiertes Terminalproduktions-system [Anschlussantrag von BVL IGF-Vorhaben BePoT ]	in Arbeit	TUHH-IPMT	TUHH-MLS	
2025-1-4	<b>SeMoWiS</b>	Sensomotorisches Wissensmanagement im Schiffbau	in Arbeit	IGP		
2025-1-6	<b>HylInnoShip</b>	Entwicklung und Skalierung eines hocheffizienten, brennstoffflexiblen und reversiblen rSOC-Systems für maritime Anwendungen	in Arbeit	DLR-MS	RWTH Aachen - TME	
2025-1-7	<b>MinKav</b>	Werkzeuge zur Minimierung der Schallabstrahlung von kavitierenden Propellern [ggf. Förderung durch SH]	in Arbeit	HAW Kiel		
2025-1-8	<b>QualiSCAN</b>	Optimierung der Schwingfestigkeit [...] (s. FOLIE 12 AVIF)	in Arbeit	DLR-MS	IWM	

Stand der IGF-Anträge (Normalverfahren) (Nachtrag)				FSM		
Skizzen	Kürzel	Thema	Status	FE 1	FE 2	FE 3
2020-2-1 Wvl	<b>Film4Ship</b>	Brandhemmende fließfähige <b>und recyclingfähige</b> Polymerfilme zur Herstellung von duromeren Faserverbundkunststoffen mit thermoplastischen Fertigungsverfahren	Wiedervorlage (Wvl) beim DLR-PT am 24.04.2024 >> 31 Punkte >> keine Bewilligung	IFAM	IAP	BAM
2021-1-3	<b>KISS</b>	Kostensimulation von Instandhaltungs-Strategien im Seeverkehr	32 Punkte >> zurückgezogen >> Wiedervorlage (Wvl) am 5. Dez. 2023 >> 37 Punkte >> KMU fehlt, vAW reduz.	CML		
2022-1-3	<b>BioFKV Schiff</b>	Steigerung der Langzeitbeständigkeit biobasierter Faserkunststoffverbunde für den Einsatz im Schiffbau	eingereicht am 7. Dez. 2023 >> 37 Punkte >> Start: 01.10.2024	IGP		
2021-1-2	<b>Run Inspect</b>	Entwicklung und Validierung einer Prozesskette zum Einsatz mobiler Robotersysteme unter schiffbaulichen Bedingungen	eingereicht am 8. Dez. 2023 >> n.b. (nicht befürwortet) KMU-Bezug fehlt	IGP		
2022-2-2	<b>Joint-Inspect</b>	Multisensorische Klebnahtprüfung im Schiffbau	angelegt in PT-Outline zur Durchsicht beim FSM >> 37 Punkte	IGP		
2023-1-4	<b>ESHA</b>	Bewertung des Einflusses von Schiffsbetriebsbedingungen auf die Alterung von Schiffsbatterien	angelegt in PT-Outline zur Durchsicht beim FSM >> 34 +2 Pkte	DLR	TUHH-ASM	
2023-1-6	<b>Easy Studs</b>	Sicheres Lichtbogenbolzenschweißen ohne Keramikring an austenitischen Werkstoffen für schiffbauliche Anwendungen durch kombinierte Schutzgas- und Prozessmodifikation sowie Prozessmonitoring	angelegt in PT-Outline zur Vorbegutachtung bei den FSM-Gutachtern >> eingereicht am 22.10.2024	IGP		
2023-1-7	<b>CorrFAT Edge</b>	Einfluss der Korrosion auf die Betriebsfestigkeit von thermisch geschnittenen Kanten	Eingereicht beim DLR-PT am 15.05.2024 >> nicht befürwortet	TUHH-SKF	TU Chem.	
Bewilligungsgrenze Auswahlverfahren Jan - ... 2024: 36 Punkte, zahlreiche alte Anträge aus 2023 bewilligt, Zeitraum für Verbleib im Auswahlverfahren verlängert);						
Punktegrenze aktuell +/- 37 Punkte >> 36 Punkte						
TWA-Sitzung 2024-1				19. Juni 2024, FSG-Nobiskrug Design GmbH		8

Wartefrist abgelaufen am 3. Nov. 2025

läuft

läuft

Wvl >> läuft vorauss. ab Jan./Feb. 2026

läuft

läuft

läuft

keine Wvl

Forschungsvereinigung der Arbeitsgemeinschaft der Eisen und Metall verarbeitenden Industrie e.V. (AVIF)  
 Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V. (VSM) ist Mitglied in der AVIF.

Forschungsvereinigung Schiffbau und Meerestechnik e.V. (FSM), zuvor CMT macht traditionell die Arbeit.

Frist	Kürzel	Thema	Status	FE 1	FE 2	FE 3
30.04.2024	QualiSCAN	Optimierung der Schwingfestigkeit von Schweißverbindungen hochfester Stähle durch Qualitätssicherung mittels 3D-Scans und maschinellem Lernen	Zunächst befürwortet mit Auflagen, dann nicht befürwortet >> IGF-Skizze 2025-1 >> IGF-Antrag (in Arbeit)	DLR-MS	IWM	
30.04.2025			[kein Antrag zum 30.04.2025 eingereicht]			
30.11.2025			[vermutlich keine Antragsrunde]			
30.04.2026	tbd	tbd [300.000 EUR Förderung für Gesamtprojekt unabhängig von Anzahl der FE; Anzahl KMU irrelevant]	Info von Herrn Schneider (AVIF), dass Fördermittel für Projekte mit Beginn 01.01.2027 zur Verfügung stehen	DLR-MS	??	

A 322 Brennschnittkanten - Verbesserte Nutzung des Betriebsfestigkeitspotentials von freien thermisch geschnittenen Kanten in schiffbaulichen Stahlkonstruktionen (TUHH-SKF, TUBS-ifs) 01.01.2021 – 30.04.2023

## Ausschreibung

„Leittechnologien für die Energiewende“  
vom 31.10.2025;  
geöffnet vom 03.11.2025 bis 30.01.2026

[Ausschreibung-Leittechnologien-Energiewende\\_2025.pdf](#) (s.u)

Kein Versand der E-Mail an die FSM-Mitgliedsforschungseinrichtungen.























FSM steht auf Anfrage ggf. als kooperierende FV zur Verfügung.

[https://portal.industrielle-gemeinschaftsforschung.de/wp-content/uploads/Ausschreibung-Leittechnologien-Energiewende\\_2025.pdf](https://portal.industrielle-gemeinschaftsforschung.de/wp-content/uploads/Ausschreibung-Leittechnologien-Energiewende_2025.pdf)

2. Das Vorhaben muss sich mit einer oder mehreren Leittechnologien im Bereich der Energiewende beschäftigen. Diese sind in vier Forschungsschwerpunkten aus dem 8. Energieforschungsprogramm
    - a) Energiebereitstellung (Windenergie, Photovoltaik, Geothermie, Wärmepumpe und Kältetechnik, Produktion von Wasserstoff und Derivaten, Brennstoffzellen, Wiederverstromung, Solarthermie, energetische Nutzung biogener Rest- und Abfallstoffe),
    - b) Energieinfrastruktur für Transport und Speicherung (Stromnetze und Stromspeicher, Wärme- und Kältenetze, Wärme- und Kältespeicher, Wasserstoffspeicherung und -transport)
    - c) Energienutzung und Energieeffizienz (Gebäude, Quartiere, Industrie und Gewerbe, Ressourceneffizienz und zirkuläre Wirtschaft) sowie
    - d) Forschung zu Energiesystem und Systemintegration (Energiesystemanalyse, Systemintegration und digitale Lösungen, Energiewende und Gesellschaft)
- gruppiert sind und in der Förderbekanntmachung<sup>1</sup> näher beschrieben werden.

- ❑ Neuere **FSM-Berichte** (s.u.) und ältere FSM-Berichte im Mitgliederbereich der FSM-Website (zum Download)
  - ❑ **01IF22400N HybridComp** - Brandbeständige Hybrid-Faserverbundwerkstoffe auf Basis optimierter organisch-anorganischer Systeme (01.05.2022 bis 31.12.2024) IGP, IFAM (**neuer Bericht im Mitgliederbereich der FSM-Website**)
  - ❑ **01IF22337N ELEKTRA** - Elektrodynamische Antifouling-Beschichtung optischer Oberflächen von Schiffen und Meerestechnik (01.03.2022 - 30.04.2024) IFAM, UFT, TUD
  - ❑ **01IF21189N Klebschichtalterung** - Entwicklung und Validierung von Laboralterungszyklen für die Zulassung von schiffbaulichen Klebverbindungen (01.05.2020 - 30.04.2024) IGP, IFAM
  - ❑ **36 LBR Power H2** - Integriertes Planungstool für die Kosten und 3D-Strukturplanung für Offshore-Windparks zur Erzeugung von H2 (01.12.2020 bis 31.03.2023) HS Stralsund - IRES, IGP
  - ❑ **37 LN Corrosion Fatigue** - Einfluss korrosiver Medien auf die Schwingfestigkeit von Offshore-Windenergieanlagen (01.12.2020 - 31.12.2023) Uni Hannover – Institut für Stahlbau, TUHH - SKF
  - ❑ **38 LBG H2 Logistik** - Modellierung und Bewertung der Logistikketten für den Wasserstofftransport für die Stahlindustrie unter besonderer Berücksichtigung transportbedingter Energieverluste (01.12.2020 - 31.03.2023) CML, IGP
  - ❑ **39 LBR LH2 Tanks** - Erhöhung der Speicher- und Transporteffizienz für Flüssigwasserstoff in Stahl-Faserverbundtanks durch thermisch gespritzte TBC-Schichten (01.12.2020 - 31.12.2023) IGP
  - ❑ **A 322 Brennschnittkanten** - Verbesserte Nutzung des Betriebsfestigkeitspotentials von freien thermisch geschnittenen Kanten in schiffbaulichen Stahlkonstruktionen (01.01.2021 - 30.04.2023) TUHH - SKF, TU Braunschweig - ifs
  - ❑ **01IF21051N ProSF** - Projektionssysteme in der schiffbaulichen Fertigung – Entwicklung von Methoden zum flexiblen Einsatz von mobilen Projektionssystemen zur Fertigungsunterstützung (01.08.2020 bis 31.01.2023) IGP
- ❑ alle 41 **CMT-Berichte** im Mitgliederbereich der FSM-Website (zum Download)
- ❑ Liste der 300 **FDS-Berichte** (2 Berichte fehlen) im Mitgliederbereich der FSM-Website zum Download

## Juni 2026

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1 	2 	3 	4 	5 	6 Posidonia 2026	7
8 	9 	10 	11 	12 	13 Seawork 2026	14
15 	16 	17 	18 	19 	20 Breakbulk Europe 2026 VSM-Sommerfest	21
22 	23 	24 	25 	26 	27	28
29 	30 	1	2	3	4	5

iKalender.org

Ort:

...

Termin:

xx.06.2026

- ❑ **Erfolgreiche Autorisierung** des FSM für 2026 (Förderrichtlinie endet am 31.12.2026)  
Diskussion der Problematik auf AOMV 2025 am Folgetag

# Lokation gemeinsames Abendessen – Grollander Krug, Emslandstr. 30, HB

Flughafendamm 40, 28199 Bremen

google.com/maps/dir/Flughafendamm+40,+28199+Bremen/Emslandstraße+30,+28259+Bremen/@53.0601976,8.7637163,2710m/data=!3m1!1e3!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x47b0d7c26193ce2b0x4cc14ae6fa15112712m2!1d8.7892706!2d53.0521905!1m5...

Entlang der Route suche... Tankstellen Ladestationen für E-Fahrer Hotels

Beste 10 min 12 min 43 min 11 min

Flughafendamm 40, 28199 Bremen

Grollander Krug, Emslandstraße 30, 28259

Ziel hinzufügen

Jetzt starten Optionen

Wegbeschreibung an mein Smartphone senden Link kopieren

Route	Zeit	Distanz
über A281 Schnellste Route	10 min	5,8 km
über Tom-Dyk-Straße	11 min	4,2 km
10:51 bis 11:03	12 min	

Was gibt es rund um: Grollander Krug?

- Restaurants
- Hotels
- Tankstellen
- Parkplätze
- Mehr

Neu! Tippe unterwegs einfach auf die Benachrichtigung auf deinem Smartphone, um eine Wegbeschreibung zu erhalten.

Suche

10:46  
10.11.2025

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Arne Schulz-Heimbeck  
Sprecher des TWA

Wolfgang Franzelius  
Stellvertretender Sprecher des TWA

Dr. Carola Dörrie  
Administration IGF

Forschungsvereinigung Schiffbau und Meerestechnik e.V. (FSM)  
Steinhöft 11  
20459 Hamburg

Tel. 040 69 20 876 - 0  
[info@fsm-net.org](mailto:info@fsm-net.org)  
[www.fsm-net.org](http://www.fsm-net.org)