



Protokoll

4. Strategie-Sitzung des FSM

Forschungsvereinigung Schiffbau und Meerestechnik e.V.

24. April 2023, Teams

Erstellt von:	Carola Dörrie	Erstellt am:	03.11.2023
Genehmigt von:	Wolfgang Franzelius Berend Bohlmann	Genehmigt am:	tt.11.2023 06.11.2023
Verteiler:	TWA-Mitglieder, Vorstand	Beginn / Ende der Sitzung:	10:00 - 12:00 Uhr
Material:	./.		

Teilnahme TWA-Mitglieder

Name	Unternehmen/Forschungseinrichtung	Teilnahme
Prof. Dr. Marcus Bentin	Fachbereich Seefahrt und Maritime Wissenschaften, Hochschule Emden-Leer	ja
M. Sc. Maximilian Bley	Fr. Fassmer GmbH & Co. KG	ja
Prof. Dr.-Ing. Berend Bohlmann	Institut für Schiffbau und Maritime Technik, Fachhochschule Kiel	ja
Dr. rer. nat. Dipl.-Ing. Bastian Ebeling	thyssenkrupp Marine Systems GmbH	ja
Prof. DSc. (Tech.) Sören Ehlers	Institut für Maritime Energiesysteme, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)	ja
Dr. habil. Thomas Elsken	BaltiCo GmbH	ja
Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Franzelius	HB Hunte Engineering GmbH	ja
Prof. Dr.-Ing. habil. Knuth-Michael Henkel	Fraunhofer-Anwendungszentrum Großstrukturen in der Produktionstechnik IGP	ja
Prof. Dr.-Ing. habil. Hermann Lödding	Institut für Produktionsmanagement und -technik, Technische Universität Hamburg	ja
Dr.-Ing. Adele Lübcke	FSG-Nobiskrug Design GmbH	ja
Dipl.-Ing. Hermann-Josef Mammes	Meyer Werft GmbH & Co. KG	ja
Dipl.-Ing. Jürgen Mensinger	Hoesch Schwerter Profile GmbH	nein
M. Eng. Maximilian Müller	Ostseestaal GmbH & Co. KG	ja

Name	Unternehmen/Forschungseinrichtung	Teilnahme
Dr. Rigo Peters	Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Mecklenburg-Vorpommern GmbH	nein
Dipl.-Ing. Christian Schmoll / Robert Gerz / Marcel Jänsch	Tamsen Maritim GmbH	ja
Dr. rer. nat. Hanno Schnars	Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM	ja
Dipl.-Ing. Arne Schulz-Heimbeck	DNV	ja
Dr.-Ing. Bernhard Urban	Lürssen Werft GmbH & Co. KG	nein
D.Sc. (Tech.) / PhD. R.U. Franz von Bock und Polach	Technische Universität Hamburg Institut für Konstruktion und Festigkeit von Schiffen	nein
Prof. Dr.-Ing. Uwe Freiherr von Lukas	Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung IGD	nein
Dipl.-Ing. Toralf Zimmermann	Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft SE	ja

Teilnahme Mitarbeiterinnen FSM

Name	Unternehmen/Forschungseinrichtung	Teilnahme
Dr. Carola Dörrie	Center of Maritime Technologies gGmbH (CMT) / Forschungsvereinigung Schiffbau und Meerestechnik e.V. (FSM)	ja

Inhalt

Begrüßung durch den Vorstandsvorsitzenden Wolfgang Franzelius

Diskussion zu Protokoll der 3. Strategie-Sitzung:

- Protokoll sehr schlank, sehr dünn
 - Grund: Protokollantin musste Sitzung, wie zu Beginn der Sitzung angekündigt, gegen 11 Uhr aufgrund eines anderen vorgezogenen Termins verlassen
 - Mitschneiden des Meetings als Grundlage für die Erstellung des Protokolls nicht sinnvoll
- Reedereien mit einzubinden, sollte noch einmal diskutiert werden

Struktur und Organisation der Strategie-Sitzungen:

- Struktur
 - Finanzen
 - Forschungsbedarfe der Industrie (Ausrichtung) / Skizzen
 - Termine
 - neue Punkte
- Nutzung von Microsoft Teams [oder Präsenzveranstaltung]
 - [Nachtrag: Aktivierung der Transkript Funktion in Teams. Transkript kann von Veranstalter heruntergeladen und als Basis für die Erstellung des Protokolls verwendet werden]

Finanzen:

- Erhöhung der Beiträge zum 1. Januar 2023 hat finanzielles Problem vorerst gelöst
- FSM-Broschüre (JS) in Arbeit (Inhalte, Fototermin), Wolfgang Franzelius bedankt sich für kostenpflichtige Anzeigen
- Mitgliederwerbung (Wolfgang Franzelius, Toralf Zimmermann u.a.)
 - Sika (Klebstofflieferant von Lürssen) war bei Bernard Urban, jedoch keine Rückmeldung von Sika
 - tfc Tools for composite GmbH, Guido Witwer (grundsätzlich positiv, jedoch nur bei Teilnahme im PA)
 - VTR Rüter, Ingo Rüter keine positive Entwicklung
 - Wrede Consulting / Wrede Technologies GmbH keine Rückmeldung
 - Diskussion zu FSM-Mitgliedschaft parallel zu Projektlaufzeit, Schnupperbeitrag, Jahresmitgliedschaft, Spende;
Bsp. GMT <https://www.maritime-technik.de/mitgliedschaft>
rechtliche Aspekte [Nachtrag: nach Übernahme der Projektträgerschaft durch DLR Projektträger] sind zu klären
 - Erstellen von Factsheet: FSM hat das Ziel Bindeglied zwischen Forschung und Wirtschaft; Bsp. GMT; zur nächsten TWA-Sitzung [bzw. Strategie-Sitzung]
 - [Erstellen von FSM-Roll-up (Bartsch Design) für VSM-Veranstaltung BuyBlue am 21. Sept. 2023] [Nachtrag: VSM hat sich gegen Aufstellung entschieden]
 - Christian Schmoll nennt potentielle Mitglieder: Käfer, Torqeedo, ?Acto-Müller, ?Leetz, Danfoss
 - 70 % Zulieferung bei Werften, Pool potentieller Mitglieder
 - Rechtliche Aspekte hinsichtlich Verweigerung der Teilnahme von Unternehmen an Skizzen und IGF-Vorhaben ohne FSM-Mitgliedschaft mit VSM-Juristen zu klären
 - Aktive FSM-Mitglieder sollen PA-Mitglieder, die nicht FSM-Mitglied sind, werben;
 - Werbung kleiner Unternehmen schwierig
 - MNG (Propeller Hersteller) strebt Marktführung vor Asiaten an > evtl. Interesse an Mitgliedschaft
 - Flyer zu erstellen: Kernbotschaft an potentielle Neumitglieder
 - A&R: 70% Wertschöpfung bei Zulieferung
 - Acht aktive Werften [FSM-Mitglieder] - größter kaufmännischer Hebel (300 Mio. EUR Umsatz), [eine Werft nicht im TWA / Strategie-Gruppe, jedoch Teilnahme an IGF-Skizzen/Vorhaben]

Forschungsbedarfe der Industrie:

- Aktuell entstehen Projektideen zumeist bei den Forschungseinrichtungen (FE)
- Zukünftig sollen Skizzen / Anträge stärker die Forschungsbedarfe der Industrie abdecken
 - Vertreter von FE begrüßen dies
- Jedoch sind Ideen und Initiative der Forschungseinrichtungen ebenfalls wichtig
- TWA ausführendes Gremium bei der Selektion der Skizzen
- Z.T. immer noch kurzfristige Anfragen wegen PA-Mitgliedschaft, trotz Hinweis in Aufrufen
- Kritik: Matchmaking hat so nicht stattgefunden; keine Equipment-Supplier
 - [2 Sprecher TWA 2022-1; 1 Sprecher TWA 2023-1 (Rigo Peters), Toralf Zimmermann kein Vortrag > Workshop]

- Kundenwünsche steuern Design (z.B. CO₂-Armut oder Freiheit > weniger Aluminium)

Diskussion zur Bedeutung der Reeder (Kontroverse 3. Strategie-Sitzung):

- Reeder sagt, was er will (Geld, Power)
- Reeder hinzunehmen; es gibt ~50 Reeder, inkl. Binnenschifffahrt
- VDMA, Schiffbau, Reeder: 1/4 Jahresumsatz
- Viele Reeder bestellen kein Schiff in Europa (CO₂-Reduktion nicht von Bedeutung); gr. Wirtschaftspolitikum >> VSM
 - Bsp. Briese Schifffahrt [Leer] hat 25-30 Schiffe (nicht CO₂-auflagenkonform) in China bestellt
 - Gesamte Wertschöpfungskette darf nicht nach Asien gehen
- Verschiedene Schiffstypen werden in Europa nicht mehr gebaut
- Bau von Yachten, Marineschiffen, Behördenschiffen, Kreuzfahrtschiffen, Binnenfahrgastschiffen etc. in Deutschland
- Reeder vielschichtig; 50 [300 in Deutschland]
- TT-Line deutsche Wertschöpfung

Aufgaben:

- Werften Liste von potenten Zulieferern (über Teams) zusammenstellen (Toralf Zimmermann hat aktuellste Liste) und rumschicken
- richtige Reeder mit richtigen Ideen kontaktieren [? Nicht über VDR, da letzte Konferenz in Berlin zweckentfremdet]
- Kontaktaufnahme zu VSM; Politik soll Reeder zwingen Schiffe wieder in Europe zu bestellen
- Schiffbauindustrie muss Forschungsinstituten mehr Input geben (einzige Plattform der Branche mit frühen TRL)
- Verbesserung der Kommunikation zwischen Werften, Instituten und Zulieferern
- Nachwuchswissenschaftler für Branche interessieren
- In LinkedIn Posts keine Details teilen, FSM-Mitglieder sollen Posts liken und reposten
- Mitgliederbereich auf FSM-Website und Ergebnisse der 4. Strategiesitzung in Agenda der MV 2023 aufnehmen

Termine:

- 5. Juni 2023 Ordentliche Mitgliederversammlung beim VSM (Präsenzveranstaltung)
- 8. Juni 2023 TWA-Sitzung 2023-1 bei A&R [Präsenzveranstaltung]

Wolfgang Franzelius bedankt sich für die guten Beiträge und schließt die Sitzung um 12:00 Uhr